

Samrådsinlägg från BRF Herta till Hagbard #3

Ref till DP 1755

Som bostadsrättsförening i det direkta närområdet till Domkyrkan och Stiftskanslibyggnaderna ned mot ån har vi med stort intresse tagit del av den fylliga presentationen av tilltänkt besökscentrum som DP 1775 utgör.

Vi har kunnat följa tre olika försök att realisera detta besökscentrum; Biskopsträdgården, Concistoriet och nu Hagbard 3.

Kulturkorset till Djäkneberget

Vi noterar att rapporten inkluderar ett värnande om kulturmiljön ända från Stadsbiblioteket. Vi skulle vilja utvidga detta via de två broarna över via Biskopsgatans lindallé till Västerås oas Djäkneberget.

I denna apostrofering vill vi framföra en begäran om att Bryggargårdens parkering upprustas från ren asfaltsyta till grön-parkering på samma utmärkta sätt som den lilla parkeringen mellan ån och Biskopsgränd från infarten.

Utblicken från kyrkans besökscentrum skulle förfinas väldigt mycket och vi återkommer till dess användning för besökscentrum nedan.

Svartåns gröna bälte

Sid 27 bekräftar att gällande strandskydd överskrids och begäran om upphävande krävs. Vi anser att överskridandet kan reduceras, och därmed intrånget begränsas. Enda planritning vi finner är sidan 13 och vi anser att byggnadens längd borde reduceras med 30 %. Om ytan för centret behöver bibehållas bör reduktionen kompenseras inom ansluten administrationsbyggnad.

Byggnadens utformning

Förutom reducerad längd enligt ovan ifrågasätter vi den kongresshallsliknande takformen. Vi anser detta är ett onödigt stilbrott inom den miljö som rapporten prisar.

Fönstren är ett annat område som vi anser borde tas till nytt övervägande. Gavelns generösa fönsterarrangemang välkomnar vi, men den bör enligt vår mening kompletteras med samma vägghöga fönster på vardera långsida från

hushörn kanske 1 m in på långsidan för att besökaren ska få utblick i Svartåns längdriktning. Denna vy är en av stadens pärlor.

Genom denna ändring kan långsidans bunkerfönster accepteras, trots att de i kombination med den välvalda väggfärgen får en mycket dyster prägel. Inte minst gäller detta från vår sida av ån.

Parkeringsytor

Sid 24 beskriver tänkta parkeringsytor. Vi är kritiska till myckenheten. I princip bör inte strandskyddat område användas till sådana funktioner. Detta är, enligt vår mening, dessutom helt onödigt. Varuleveransbilar ska parkeras på Vattugränd och där ska, om så erfordras, en leveransruta markeras.

På samma sätt som vid hotell i citycentrum får laststopp göras vid entrén, men parkeringshänvisning görs till den förskönade Bryggargårdsparkeringen. Gångvägen är verkligen inte avskräckande. Boendeparkering kan övervägas.

Vi hemställer att denna inlägga biläggs ansökan om upphävt strandskydd.

1 maj 2014

För BRF Herta


Kerstin Norling
ordförande BRF Herta